

BFZ4a-073-458/2018

Warszawa, 14.03.2018 r.

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 22/11/INF/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę urządzenia myjącego do taboru kolejowego wraz z przystosowaniem istniejącego obiektu, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2018/S 007-012282 z dnia 11 stycznia 2018 roku.

Przekazanie treści pytań wraz z odpowiedziami nr 7

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w w/w postępowaniu na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579, z późn. zm.) przekazuje poniżej treść otrzymanego zapytania od jednego z Wykonawców wraz z udzielonymi na nie przez Zamawiającego wyjaśnieniami. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić poniższe wyjaśnienia podczas sporządzania oferty.

Pytanie nr 1

Wymagania, Założenia Techniczne i Wytyczne – Załącznik nr 9 do SIWZ

W punkcie 4. Wypożyczenie Obiektu – Stanowiska Mycia Okresowego mowa między innymi o myjniach portalowych w ilości 2 sztuk, pracujących na odcinku połowy stanowiska to jest na drodze około 140 m. Na myjniach oprócz szczotek miałyby być zabudowane dysze wysokociśnieniowe (do 50 bar), wentylatory osuszające, pomosty robocze, itd.

Doprowadzenie mediów miało być za pomocą łańcucha energetycznego, w którym znajdowaćby się miały węże i przewody o łącznej wadze około kilkunastu kilogramów na metr bieżący, co łącznie z wagą samego łańcucha prowadzącego dawało by masę całego systemu powyżej 1000 kg.

Przyjmując, że cykl mycia rozpoczyna się od nałożenia środka myjącego przez myjnię, a następnie po powrocie rozpoczyna się mycie szczotkami – środek myjący będzie wysychał zanim szczotki dojadą. Na stanowisku ze względu na brak zamknięcia będzie występował przeciąg.

Prosimy o przeanalizowanie i wyrażenie zgody na wprowadzenia następujących zmian:

- 1) Rezygnacja z dwóch portali myjących na rzecz trzech, pracujących na odpowiednio krótszej drodze przejazdu po około 90 m

Dodatkowym argumentem przemawiającym za skróceniem jazdy jest usytuowanie hali na łuku, co niekorzystnie wpływa na prowadnik łańcuchowy

- 2) Rezygnacja z wentylatorów osuszających nieefektywnych, a znacznie obciążających konstrukcję jezdni, wentylatorów generujących duży hałas (zwłaszcza w porze nocnej przy otwartej wiacie)
- 3) Wprowadzenie wody zdemineralizowanej dla ograniczenia powstawania plam na szybach po spłukaniu – rozwiązanie stosowane powszechnie na myjniach kolejowych, tramwajowych oraz ręcznych myjniach samochodowych
- 4) Rezygnacja z wysokiego ciśnienia do spłukiwania – rozwiązanie niestosowane na myjniach kolejowych z uwagi na nieefektywność i obciążanie tańca prowadzącego ciężkimi i sztywnymi węzłami

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający:

- 1) rezygnuje z dwóch portali myjących na rzecz trzech, pracujących na odpowiednio krótszej drodze przejazdu po około 90 m z zastrzeżeniem, że ilość pracujących portali jednocześnie (jeden, dwa lub trzy) jest odpowiednia do długości składu mytego na myjni;
- 2) wymaga, aby wentylatory osuszające spełniały kryterium dopuszczalnego poziomu emisji hałasu w środowisku do 55 dB w porze dziennej i do 45 dB w porze nocnej;
- 3) nie dopuszcza w warunkach postępowania użycia wody zdemineralizowanej do płukania pudeł mytego taboru;
- 4) rezygnuje z wysokiego ciśnienia na portalach do spłukiwania i mycia.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający wprowadzi stosowne zmiany w SIWZ.

Pytanie nr 2

Czy istniejący układ oczyszczania wody w obiegu zamkniętym jest sprawny?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wskazuje, że układ oczyszczania wody w obiegu zamkniętym jest sprawny.

Pytanie nr 3

Czy do zasilania myjni wymagana jest woda ciepła? Jeżeli tak, skąd brana ma być woda ciepła i o jakiej temperaturze

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wskazuje, że woda ciepła ma być wykorzystywana jedynie do domywania ręcznego, jako woda ciepła technologiczna o temp. +40°C. Punkt poboru wody ciepłej znajduje się na peronie przy ścianie wiaty w połowie długości. Instalacja zasilana jest ze zbiornika wody zimnej odzyskanej w

oczyszczalni ścieków. Woda odzyskana jest mieszana z ciepłą wodą użytkową za pomocą zaworu mieszającego.

Informacja znajduje się w Załączniku nr 8 do SIWZ – Opis techniczny części technologicznej, str.4. Węzeł cieplny znajduje się w budynku PPUK (przylegającym do wiaty myjni).

Pytanie nr 4

W udostępnionym załączniku nr 2 do SIWZ oraz załączniku nr 11 do SIWZ w pozycji nr 4 jest zły obmiar do podanej pozycji KNR. Wyliczenie i obmiar jest dla jednostki m³ a podany KNR ma jednostkę m². Prosimy o zweryfikowanie danej pozycji w udostępnionych załącznikach, w której obmiar powinien wynosić 585,2 m².

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający zmieni wartości obmiaru w pozycji 4 na 585,2 m². W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający wprowadzi stosowne zmiany w SIWZ.

Pytanie nr 5

Według naszych wycień pozycja nr 1 i nr 2 w udostępnionym załączniku nr 2 do SIWZ oraz załączniku nr 11 do SIWZ powinna być dwa razy większa. Prosimy o wyjaśnienie i zweryfikowanie danej pozycji w udostępnionych załącznikach.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający potwierdza, że pozycja nr 1 i nr 2 w Załączniku nr 2 do SIWZ oraz Załączniku nr 11 do SIWZ powinny być dwa razy większe. W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający wprowadzi stosowne zmiany w SIWZ.

Pytanie nr 6

Prosimy o wyjaśnienie obmiaru pozycji nr 9 (załącznik nr 11 i załącznik nr 2), według naszych wycień po jednej stronie toru znajduje się 266 sztuk płyt peronowych o wymiarach 2,0x1,0 m z czego każda płyta ma wagę 0,497 t. W związku z tym w pozycji nr 9 powinien być obmiar 264,404 t. Prosimy o wyjaśnienie i zweryfikowanie danej pozycji w udostępnionych załącznikach.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że wg informacji uzyskanej na etapie inwestycji waga jednej płyty zastosowanej w hali wynosi 0,994 t. Zamawiający podtrzymuje wartości obmiaru w pozycji nr 9 Załącznika nr 2 do SIWZ oraz Załącznika nr 11 do SIWZ.



PKP INTERCITY

SPÓŁKA AKCYJNA

Biurow Zakupów
02-305 Warszawa
al. Jerozolimskie 142 A
e-mail: barbara.krolak@intercity.pl

Pytanie nr 7

Czy w ofercie należy uwzględnić wywóz i utylizację płyt peronowych z rozbiórki czy po demontażu należą one do Zamawiającego i będą składowane na terenie obiektu?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wskazuje, że w ofercie należy uwzględnić wywóz i dalsze zagospodarowanie odpadów z rozbiórki w postaci betonowych płyt peronowych oraz płyt podtorza z tworzywa sztucznego.

*Przewodniczący Komisji Przetargowej
/osoba upoważniona do dokonywania czynności zastrzeżonych
dla Kierownika Zamawiającego*

Artur Sierszuta